



VANK



V6

SILĄ NAPĘDOWĄ DO PRACY



WYRAZISTA FORMA, TECHNICZNY DESIGN, ALUMINIUM
I LOKALNA PRODUKCJA - VANK PRZEDSTAWIA SWÓJ
PIERWSZY FOTEL OBROTOWY.



VANK_V6



WCISKA W FOTEL

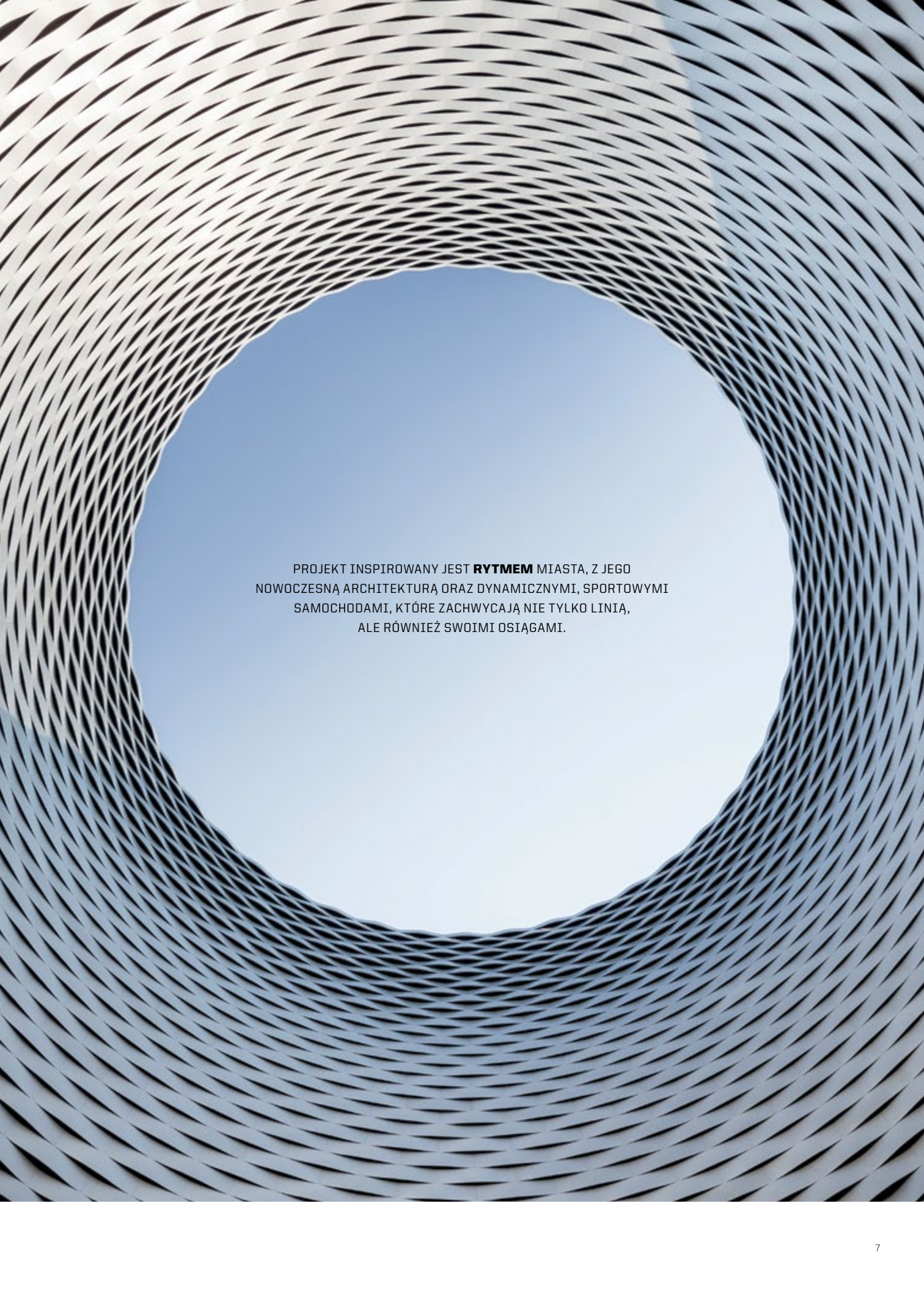


POMYŚLANY JAKO SIŁA NAPĘDOWA DO PRACY **VANK_V6**
NAWIĄZUJE DO MOŻLIWOŚCI SPORTOWYCH SAMOCHODÓW,
A W ZAKRESIE ERGONOMII WYCHODZI NAPRZECIW
POTRZEBOM RÓŻNORODNYCH UŻYTKOWNIKÓW.

VANK_V6



KORONKOWA ROBOTA



PROJEKT INSPIROWANY JEST **RYTMEM** MIASTA, Z JEGO
NOWOCZESNĄ ARCHITEKTURĄ ORAZ DYNAMICZNYMI, SPORTOWYMI
SAMOCHODAMI, KTÓRE ZACHWYCAJĄ NIE TYLKO LINIĄ,
ALE RÓWNIEŻ SWOIMI OSIĄGAMI.



FOTEL CHARAKTERYZUJE WYRAZISTOŚĆ, MOCNE,
TECHNICZNE AKCENTY Z ALUMINIUM ALE TAKŻE LEKKOŚĆ,
KTÓRĄ WPROWADZA **PRZEZIERNE OPARCIE**
Z GEOMETRYCZNYM WZOREM.

















VANK

PODWOZIE Z ALUMINIUM

ALUMINIUM WYKORZYSTANE DO PRODUKCJI FOTEŁA
POCHODZI W **100% Z RECYKLINGU**, CO JEST
ROZWIĄZANIEM NIE TYLKO EKOLOGICZNYM, ALE RÓWNIEŻ
DODAJĄCYM MAGII CAŁEMU PROCESOWI.





DESIGN ZRÓWNOWAŻONY





VANK_VB

CZARNE TWORZYWOWE OPARCIE
PRODUKOWANE JEST Z GRANULATU
TWORZYWOWEGO POCHODZĄCEGO
RÓWNIEŻ Z **SUROWCÓW WTÓRNYCH**.
POSTKONSUMENCKIE TWORZYWA
SZTUCZNE DEFINIUJE SIĘ JAKO ODPADY
WYTWARZANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW
KOŃCOWYCH. PLASTIK W PROCESIE
RECYCLINGU ZOSTAJE OCZYSZCZONY,
POCIĘTY NA DROBNE KAWAŁKI
I PRZETOPIONY.



FOTEL **VANK_V6** ZNANY JUŻ W ŚRODOWISKU BIUROWYM, DOSKONAŁE ODNAJDUJE SIĘ W ZACISZU DOMOWYM. MOŻE BYĆ UŻYWANY OD RANA DO WIECZORA - DO PRACY, NAUKI CZY GRANIA - GDYŻ WYPOSAŻONY JEST W INTUICYJNĄ MECHANIKĘ PRZEWIDUJĄCĄ RÓŻNE POTRZEBY. ERGONOMIA I JEGO SZEROKIE MOŻLIWOŚCI

DOPASOWANIA SPRAWIAJĄ, ŻE UŻYTKOWNIK DOSŁOWNIE STAJE SIĘ JEGO CZĘŚCIĄ. FOTEL DOSTĘPNY W WERSJI Z ZAGŁÓWKIEM TAPICEROWANYM, REGULOWANYM NA WYSOKOŚĆ I POD KĄTEM. OPARCIE MOŻE BYĆ W PEŁNI TAPICEROWANE, TAKŻE Z TYŁU, DZIĘKI CZEMU NABIERA DOMOWEGO CHARAKTERU.



DUŻY WYBÓR **TAPICEREK ORAZ KOLORÓW** ELEMENTÓW ALUMINIOWYCH POZWOLI PODKRĘCIĆ **VANK_V6** W TAKIM KIERUNKU, W JAKIM ODPOWIADAĆ BĘDZIE INDYWIDUALNYM UPODOBANIOM.



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA ALUMINIUM
POLEROWANE **POL**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA

W KOLORZE CZARNYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
CZARNYM **BK**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE CZARNYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
SREBRNYM **SI**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE CZARNYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE ŻŁOTO
BEŻOWYM **GB**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE BEŻOWYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
BRĄZOWYM **BR**.
W MODELACH
Z PODUSZKĄ
OPARCIA PODBITKA
W KOLORZE
BRĄZOWYM.





KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
POMARAŃCZOWYM
OR, W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE
POMARAŃCZOWYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
ŻÓŁTYM **YL**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE ŻÓŁTYM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
NIEBIESKIM **BL**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE
NIEBIESKIM



KRZYŻAK I TRAGARZ
OPARCIA MALOWANE
PROSZKOWO
W KOLORZE
ZIELONYM **GN**,
W MODELACH
Z PODUSZKĄ OPARCIA
PODBITKA
W KOLORZE ZIELONYM



OPARCIE, PODSTAWA
SIEDZISKA
I PODŁOKIETNIKÓW
W KOLORZE
CZARNYM **T-BK**



OPARCIE, PODSTAWA
SIEDZISKA
I PODŁOKIETNIKÓW
W KOLORZE
JASNOSZARYM **T-GY**



- ^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE CZARNYM
NA NOŚNIKACH **Z TWORZYWA BK/N-BK**



- ^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE CZARNYM NA NOŚNIKACH
ALUMINIOWYCH POLEROWANYCH **BK/N-BK**



- ^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE JASNOSZARYM
NA NOŚNIKACH **Z TWORZYWA**, NAKŁADKA
I PRZYCISK W KOLORZE CZARNYM **GY/N-BK**



- ^ PODŁOKIETNIKI W KOLORZE JASNOSZARYM
NA NOŚNIKACH **ALUMINIOWYCH** POLEROWANYCH,
NAKŁADKA I PRZYCISK W KOLORZE CZARNYM **GY/N-BK**

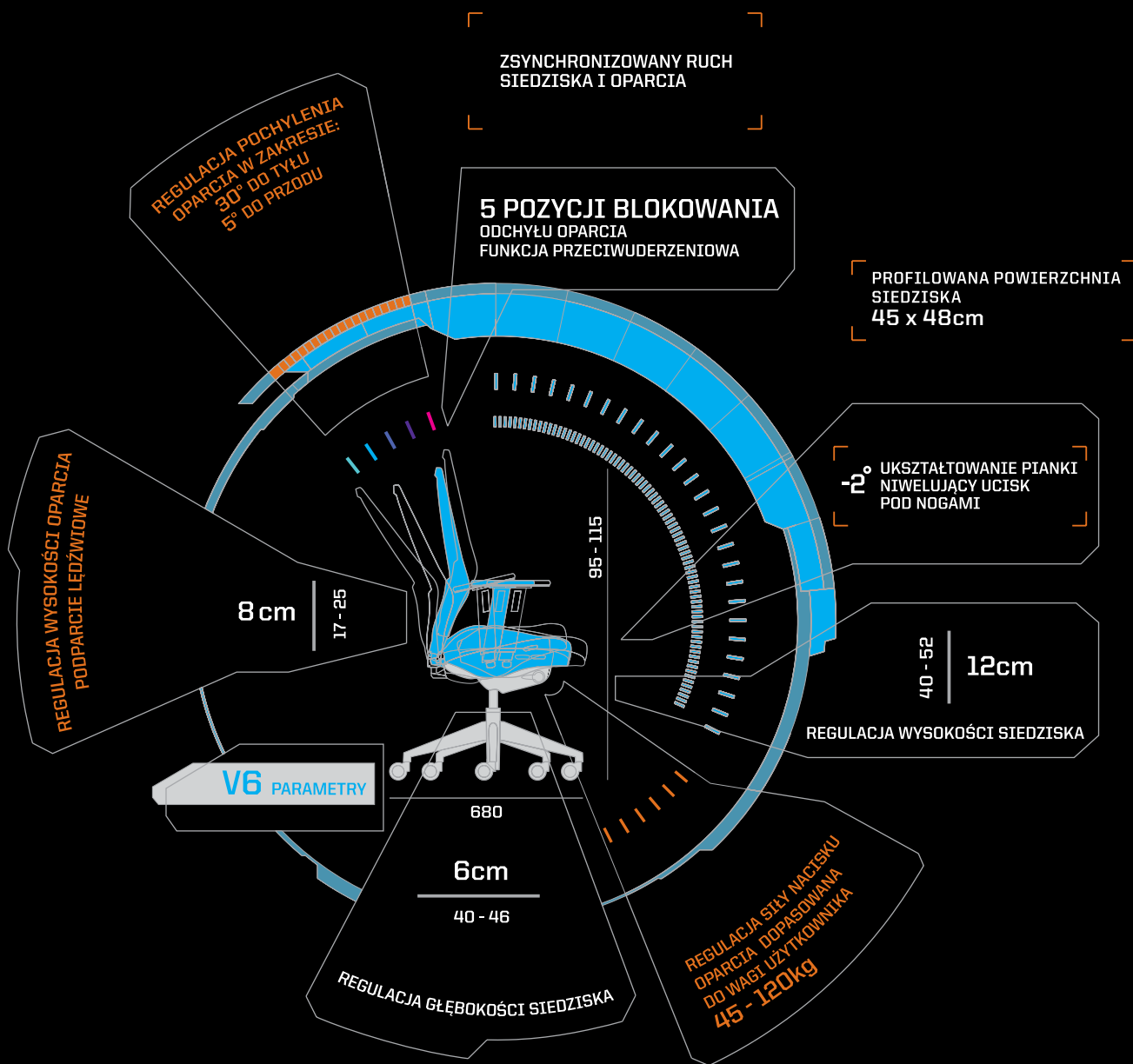


- ^ NAKŁADKI NA PODŁOKIETNIKI
Z PIANKI POLIURETANOWEJ **N-PU** (OPCJA)

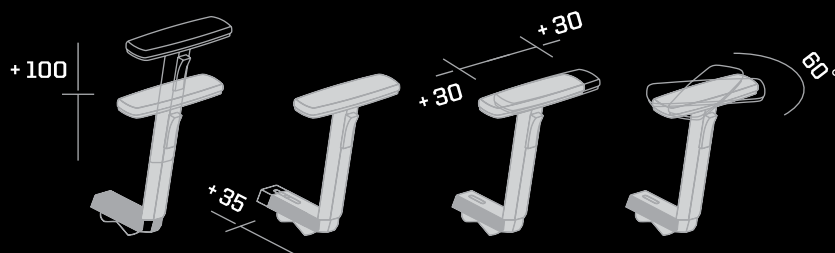


- ^ NAKŁADKI NA PODŁOKIETNIKI
W KOLORZE JASNOSZARYM **N-GY** (OPCJA)





FOTELE VANK_V6 SĄ ZGODNE
Z NORMAMI EN 1335-1, EN 1335-2,
EN 1335-3 (TYP A).



1 OPARCIE

TWORZYWO Z DODATKIEM
WŁÓKNA SZKLANEGO
ODPOWIEDNIO DOPASOWANE
DO NATURALNEGO WYGIĘCIA
KRĘGOSŁUPA, Z PRZEZIERNYM
WZOREM NADAJĄCYM LEKKOŚĆ
WIZUALNĄ A JEDNOCZEŚNIE
ELASTYCZNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ
ELEMENTU

2 SIEDZISKO

PODUSZKA O ZMIENNEJ
GRUBOŚCI W KSZTAŁCIE SIODŁA
ODWZOROWUJE ANATOMICZNE
UŁOŻENIE CIAŁA UŻYTKOWNIKA,
PODNOŚI KOMFORT SIEDZENIA
I ZAPEWNIĄ ODPOWIEDNIE
UŁOŻENIE CZĘŚCI MIEDNICOWEJ
ORAZ WŁAŚCIWE PODPARCIE
CZĘŚCI UDOWEJ KOŃCZYN
Z POCHYLENIEM O 5 STOPNI
DO PRZODU

3 PODŁOKIETNIKI 4D

Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI,
GŁĘBOKOŚCI, SZEROKOŚCI I KĄTA,
NA NOŚNIKACH ALUMINIOWYCH
LUB Z TWORZYWA

4 TRAGARZ OPARCIA

PEŁEN ODLEW ALUMINIOWY
ZAPROJEKTOWANY ABY ZAPEWNIĆ
REGULACJĘ WYSOKOŚCI OPARCIA
ZASPOKAJĄCĄ POTRZEBY
UŻYTKOWNIKÓW O WZROŚCIE
OD 150-200 CM

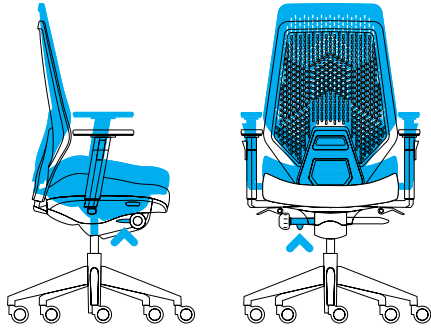
5 KRZYŻAK

PIĘCIORAMIENNA PODSTAWA
WYKONANA Z ODLEWANEGO
CIŚNIENIOWO ALUMINIUM
ZAPEWNIAJĄCA BEZPIECZEŃSTWO
UŻYTKOWANIA I WYTRZYMAŁOŚĆ

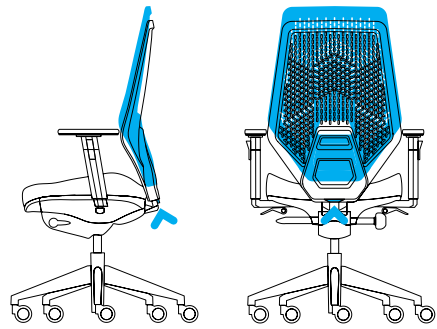
6 KÓŁKA JEZDNE

DO RÓŻNEGO RODZAJU PODŁOŻY
- WYKŁADZINY DYWANOWEJ LUB
PODŁOGI TWARDEJ (RW), W OPCJI
ROLKI OTWARTE (OHR/ ORW) LUB
Z CHROMOWANYM PIERŚCIENIEM
(CRH / CRW).

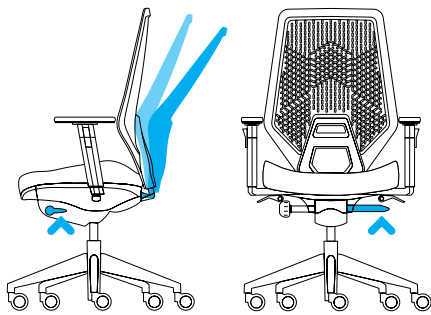




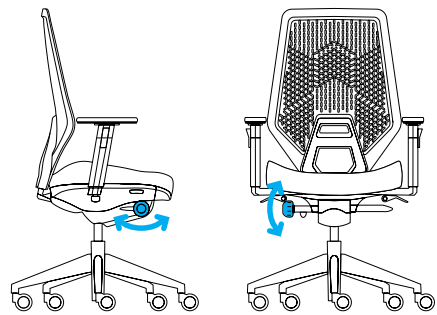
1 REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA
W ZAKRESIE 40-52 CM



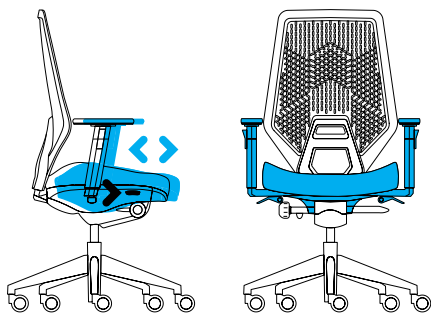
2 REGULACJA WYSOKOŚCI OPARCIA W ZAKRESIE 8 CM,
Z MOŻLIWOŚCIĄ USTAWIENIA W 11 POZYCZACH



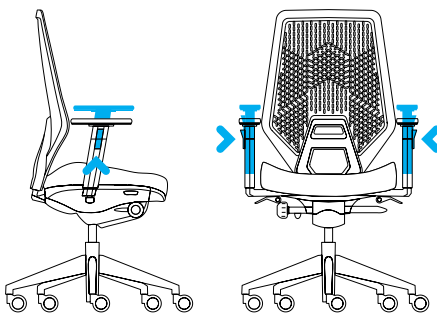
3 REGULACJA KĄTA NACHYLENIA OPARCIA
Z MOŻLIWOŚCIĄ BLOKADY W 5 POZYCZACH



4 MECHANIZM DOSTOSOWANIA SIŁY NACISKU OPARCIA
O WYJĄTKOWO SZEROKIEJ SKALI REGULACJI



5 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA W ZAKRESIE
6 CM, Z MOŻLIWOŚCIĄ BLOKADY W 5 USTAWIENIACH



6 PODŁOKIETNIKI 4D REGULOWANE NA WYSOKOŚĆ,
GŁĘBOKOŚĆ, SZEROKOŚĆ I POD KĄTEM





V6 600020

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 600022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 601020

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 601022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 601050

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 603020

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 603022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 603050

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	95-115
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 611022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 613022

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 611050

wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68



V6 613050

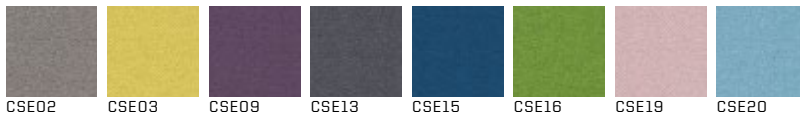
wymiar	siedziska	ogólny
wysokość	40-52	115-139
głębokość	40-46	68
szerokość	48	68

TKANINY

ATLANTIC



ERA



FELICITY



CHARLES



URBAN



RUNNER



NEXUS



FLEX



PATINA



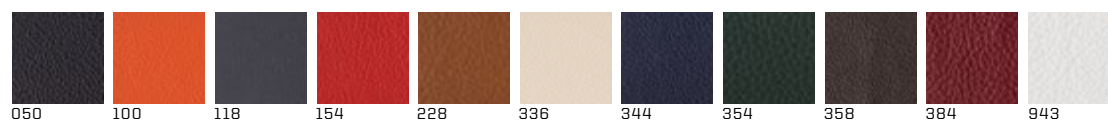
SILVERTEX



SYNERGY



SKÓRA



METAL (KRZYŻAK I TRAGARZ OPARCIA)



TWORZYWO OPARCIA



PODŁOKIETNIKI



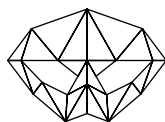
NAKŁADKI PODŁOKIETNIKÓW



WHAT THE VANK!

VANK TO POLSKI ZESPÓŁ ARCHITEKTÓW,
INŻYNIERÓW I RZEMIEŚLNIKÓW. PROJEKTUJEMY
MEBLE DO PRZENIKAJĄCYCH SIĘ DZIŚ PRZESTRZENI:
DOMOWEJ, BIUROWEJ I PUBLICZNEJ, KTÓRE UNIKAJĄ
ESTETYCZNYCH POWTÓRZEŃ.

BLISKIE SĄ NAM IDEE ZNOSZĄCE GRANICĘ
POMIĘDZY SZTUKĄ A RZECZYWISTOŚCIĄ.
WYNIKA TO Z PRZEKONANIA, ŻE OTACZANIE SIĘ
PIĘKNYMI PRZEDMIOTAMI POPRAWIA
JAKOŚĆ ŻYCIA. WYRÓŻNIKIEM VANK JEST TEŻ
DIAMENTOWY SZLIF ALUMINIUM - MATERIAŁU,
KTÓREGO WŁAŚCIWOŚCI ZDETERMINOWAŁY NASZE
PODEJŚCIE DO TWORZENIA.



SEE MORE:

WWW.VANK.PL

